

FREDDY...

das revolutionäre Sitzschalen-Untergestell



Abb. Grundmodell FREDDY Größe 1
zusätzlich mit Trapezadapter-System, 22" Bereifung, Schiebebügel,
mechanischer Schnellverstellung des Rückenwinkels, Rückenführung der Sitzschale und einzeln verstellbaren Fußstützen

Extrem kompakte Abmessungen machen FREDDY zu einem besonders wendigen und leichten Untergestell

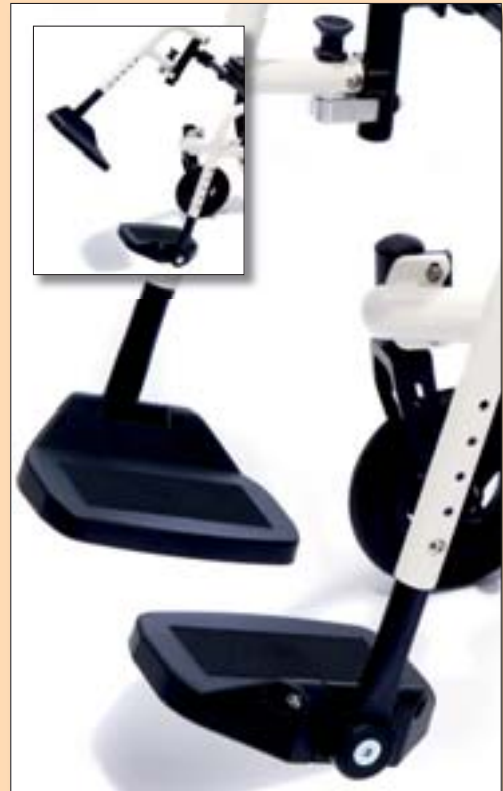
- Durch den bewusst kurzen Radstand wird max. Platz für Fußstützen geschaffen
- Die Nutzung der minimalen Sitzhöhe ist möglich, ohne in den Schwenkbereich der Vorderräder zu gelangen
- Der Schwerpunkt ist durch die verstellbare Sitzschalenaufnahme stufenlos einstellbar
- Die ebenfalls stufenlose Sitzhöhenverstellung ermöglicht individuelle Einstellungen
- Die Anbindung der Sitzschalenaufnahme in zwei gelagerten Drehpunkten ergibt eine spielfreie Verbindung
- Für die individuelle Versorgung stehen vier Größen sowie eine große Auswahl an Optionen und Zubehör zur Verfügung
- HMV Nr. 26.99.01.1033 (mit 16" Antriebsrädern)
- HMV Nr. 26.99.01.3024 (mit 20" bis 24" Antriebsrädern und Greifring)



Einfaches Umlegen des Schiebegriffs



Als Kombi-Untergestell nutzbar mit 16" Rädern



Die einzeln höhen- und kniewinkelverstellbaren Fußstützen sind abschwenkbar und erweitern die Möglichkeiten der individuellen Versorgung



Die Höhenverstellung der Sitzaufnahme ist fest an die Grundkonstruktion angebunden



Rückenwinkelverstellung optional mit Gasdruckfeder



Hochwertiges und optisch ansprechendes Detail, das radial gespeicherte Rad mit Trommelbremse und Steckachse



Ankippbügel



Sicherheitsrolle abschwenkbar

Maße in cm	Gr. 0	Gr. 1	Gr. 2	Gr. 3
Sitzhöhe min.*	43	43	43	43
Sitztiefe	28 - 38	32 - 42	40 - 50	40 - 50
Sitzwinkel	(-)5°-30°	(-)5°-30°	(-)5°-30°	(-)5°-30°
Breite zwischen Antriebsrädern (mit Kleiderschutz)	39	44	49	54
Rahmenbreite	35	40	45	50
Sitzrahmenbreite	25	30	35	35
Länge gesamt**	63 - 79	63 - 79	66 - 82	71 - 87
Breite gesamt	58	63	68	73
max. Belastung (kg)	90	90	120	120
Gewicht (kg)	ab 14	ab 14	ab 14	ab 14

* je nach Radgröße, Sitzhöhe um 10 cm verstellbar

** je nach Radgröße



Rahmenfarben: Lasuritblau metallic · Weißaluminium (Silber) · Dormant Rot · Reinweiß

FREDDY...

Crashtest als Sitz in Kraftfahrzeugen bestanden

...wir bewegen mehr!



Aufgrund der Neuregelung der Norm für Rollstühle DIN EN 12183 (2009) müssen Rollstühle und Untergestelle mit dem Baujahr ab 2010, die als Sitze in Kraftfahrzeugen genutzt werden, den Leistungsanforderungen der ISO 7176-19 entsprechen.

Demzufolge haben wir unser Sitzschalen-Untergestell FREDDY entsprechend den Anforderungen der ISO 7176-19 getestet und können Ihnen mitteilen, dass FREDDY die Anforderungen erfüllt.

Um unser Sitzschalen-Untergestell FREDDY in Kombination mit einer Sitzschale als sicheren Sitz in Kraftfahrzeugen einsetzen zu können, haben wir dieses Modell in Verbindung mit einem Rollstuhlrückhaltesystem einem Crashtest unterzogen.

FREDDY wurde entsprechend der Norm ISO 7176-19 in Fahrtrichtung stehend bei einem Frontalaufprall mit 50 km/h mit einem Kraftknotensystem von der Firma AMF Bruns GmbH geprüft.

Bei der Durchführung des Crashtests haben wir auch unser Trapezadapter-system und die Rückenführung für Sitzschalen testen lassen. Auf diese Weise können wir nun sicherstellen, dass die Kombination einer individuell aufgebauten Sitzschale mit dem Freddy mittels unseres Adapter- und Rückenführungssystems den Anforderungen der ISO 7176-19 entspricht.

Details zur technischen Ausführung der Schnittstellen zwischen Adapter, Rückenführung und Sitzschalenkorpus finden sie auf unserer Homepage unter www.schuchmann-reha.de.

Bei Fragen zum Crashtest stehen wir Ihnen auch gerne telefonisch oder persönlich zur Verfügung.

