

Stempel vom Fachhändler

Serien-Nr.

CE

**schuchmann**
nah am Menschen

Gebrauchsanleitung



Schuchmann
Vertrieb und Handel GmbH
Dütestr. 3
49205 Hasbergen
Telefon: 05405 - 90 90
Telefax: 05405 - 90 91 09

Sascha

PKW – Sitz- und Rückhaltesystem

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

An dieser Stelle möchten wir Ihnen für das entgegengebrachte Vertrauen und den Kauf unseres Produktes danken.

Wir möchten Sie bitten, vor der ersten Inbetriebnahme des Produktes, die Gebrauchs- und Sicherheitshinweise und die Anweisungen aufmerksam durchzulesen und zu beachten.

Technische Änderungen behalten wir uns vor.

Wichtige Information!

Stellen Sie sicher, dass diese Gebrauchswweisung bei dem Produkt verbleibt. Fertigen Sie ggf. sicherheitshalber eine Fotokopie an.

Ihr Schuchmann Team

8. Gewährleistung / Garantie

1. Mängel sind spätestens innerhalb 1 Woche schriftlich anzuzeigen, sonst gilt die Ware als angenommen. Die Wochenfrist beginnt mit Empfang der Ware. Bei Transportschäden ist der Spediteur sofort zur Schadensfeststellung heranzuziehen.
2. Für die sachgemäße Ausführung übernehmen wir eine Gewähr für alle innerhalb von 6 Monaten nach Lieferung nachweislich durch Werkstoff- oder Herstellungsfehler schadhaft oder unbrauchbar gewordenen Teile, die sodann nach unserer Wahl unentgeltlich ersetzt oder ausgebessert werden.
3. Durch Änderungs- oder Instandsetzungsarbeiten, die der Auftraggeber oder ein Dritter ohne unsere vorherige schriftliche Genehmigung vornimmt, wird die Gewährleistung aufgehoben.
4. Ausgeschlossen aus der Mängelhaftung sind alle einer natürlichen Abnutzung unterworfenen Teile, sowie die Folgen übermäßiger Beanspruchung, nachlässiger oder unrichtiger Beanspruchung und gewaltsamer Beschädigung.
5. Ein Anspruch auf Wandlung oder Minderung besteht nur, wenn wir die Mängelbeseitigung oder Ersatzlieferung ablehnen oder unzumutbar verzögern.
6. Weitgehende Schadensersatzansprüche des Auftraggebers oder Dritter, insbesondere Schäden, die nicht an dem Liefergegenstand selbst entstanden sind, bestehen nicht.

6. Pflegehinweise

Die Bezüge können von den Polsterteilen durch Lösen der Reißverschlüsse abgenommen und in der Waschmaschine bei 30° mit einem Feinwaschmittel gewaschen werden.


-Keine chemische Reinigung!-

Alle übrigen Teile mit handelsüblichen Haushaltsreiniger säubern.

7. Technische Daten

| Maße (in cm) | Gr. 1 | | Gr. 2 | | Gr. 3 | |
|----------------|-------|----|-------|----|-------|----|
| | a | b | a | b | a | b |
| Sitztiefe | 25 | 30 | 30 | 35 | 35 | 40 |
| Sitzbreite | 28 | | 32 | | 36 | |
| Rückenhöhe | 40 | | 48 | | 56 | |
| max. Belastung | 30 kg | | 45 kg | | 60 kg | |

Material (Schale): Aluminiumblech (pulverbeschichtet)

 Dieses Produkt ist konform mit der EG-Richtlinie 93/42/EWG für Medizinprodukte.

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| 1. Allgemeine Hinweise | 4 |
| 2. Einbau und Bedienung im Fahrzeug | |
| 2.1 Einstellen der Rückenlehne | 5 |
| 2.2 Einstellen von Kopfstütze/Seitenpelotten | 5 |
| 2.3 Bedienung der Gurte | 6 |
| 3. Einbau und Bedienung im Fahrzeug (Sascha PKW-Sitz- und Rückhaltesystem / schwenkbar) | |
| 3.1 Platzierung auf dem Fahrzeugsitz | 7 |
| 3.2 Aus-/ Einschwenken des Sitzes | 7 |
| 3.3 Bedienung der Gurte | 7 |
| 4. Abnehmen und Einstellen der Fußbank | 8 |
| 5. Handhabung Knieabduktionskeil | |
| 5.1 Höhenverstellung | 9 |
| 5.2 Abnehmen des Knieabduktionsblockes | 9 |
| 6. Pflegehinweise | 10 |
| 7. Technische Daten | 10 |
| 8. Gewährleistung / Garantie | 11 |

1. Allgemeine Hinweise

Das Sitz- und Rückhaltesystem ist in 3 Größen lieferbar. Es ist konzipiert für die behindertengerechte Beförderung von behinderten Kindern und Jugendlichen. Die Anpassung des Sitzes und die Ausstattung mit behinderungs-spezifischen Zubehör erfolgt durch den Fachhändler.

Bei der Verwendung des Sitz- und Rückhaltesystems verbleibt die eigentliche Rückhaltefunktion ausschließlich bei dem zum Fahrzeug gehörenden 3-Punkt-Gurt. In den Sitz eingebaute Gurte dienen nur der Stützung und Fixierung des Kindes.

Verwendung des Sitz- und Rückhaltesystems nur in Verbindung mit dem fahrzeugeigenen 3-Punkt-Gurt !

Achtung:

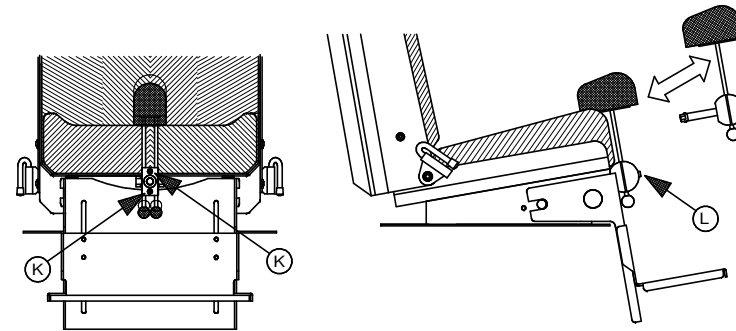
- Aus Sicherheitsgründen muß das Sitz- und Rückhaltesystem bei **jeder** Fahrt, auch bei Nichtbenutzung des Sitzes, mit dem fahrzeugeigenen 3-Punkt-Gurt verbunden sein!
- Nach einem Unfall muß der Sitz erneuert werden!

5. Handhabung Knieabduktionskeil

5.1 Höhenverstellung

Die Höhenverstellung des Knieabduktionsblockes erfolgt nach Lösen der beiden Schrauben **K** mittels Inbusschlüssels.

Schrauben wieder festziehen.



5.2 Abnehmen des Knieabduktionsblockes

Der Knieabduktionsblock ist mit einer Steckachse versehen und ermöglicht so ein leichtes Abnehmen bzw. Vorstecken.

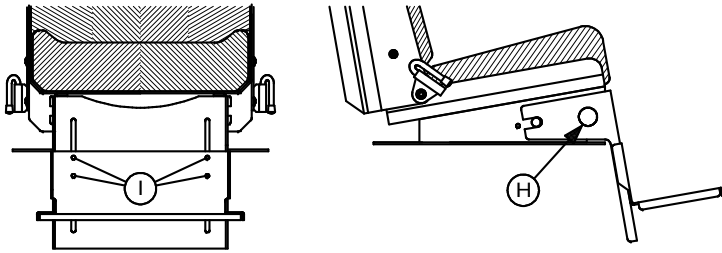
Hier muß lediglich der Knopf **L** an der Steckachse gedrückt werden und der Block kann leicht abgenommen bzw. wieder eingesetzt werden.

Beim Einsetzen der Steckachse muß ein Einrasten mit deutlichem „Klick“ erfolgen. Überprüfen Sie den festen Sitz des Knieabduktionsblockes.

4. Abnehmen und Einstellen der Fußbank

Nach Drücken der beiden schwarzen Druckknöpfe **H** seitlich rechts und links, kann die Fußbank nach vorne weggezogen werden.

Beim Einsetzen der Fußbank darauf achten, daß die Druckknöpfe hörbar wieder einrasten.



Nach Lösen der vier Schrauben **I** kann die Fußbank stufenlos in der Höhe verstellt werden.

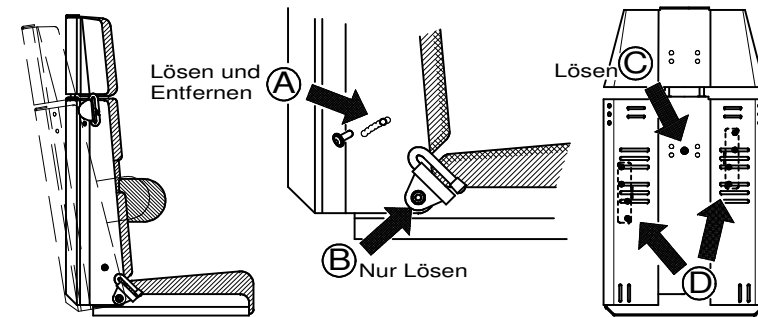
Alle Schrauben wieder festziehen.

2. Einbau und Bedienung im Fahrzeug

2.1 Einstellen der Rückenlehne

Die erforderliche Neigung der Rückenlehne kann nach Lösen und Entfernen der Schrauben **A** (Mutter auf der Innenseite beachten) und Lösen der Schrauben **B** (jeweils auf der linken und rechten Seite) eingestellt werden. Die Rückenlehne läßt sich in Stufen von 3° von 90° bis 108° verändern.

Schrauben/Muttern nach der Einstellung wieder einsetzen und festen Sitz kontrollieren. Dabei darauf achten, daß die Gurtführung unten ca. 45° zur Schale steht.



2.2 Einstellen von Kopfstütze/Seitenpelotten

Nach Lösen der Schraube **C** kann die Kopfstützenhöhe stufenlos verstellt werden. Bei der Einstellung ist darauf zu achten, daß der Kopf des Kindes mind. 2 cm unterhalb der Oberkante der Kopfstütze anliegt.

Die Position der Seitenpelotten kann nach Lösen und Entfernen der drei Schrauben **D** innerhalb des Lochmusters im Rückenblech verändert werden.

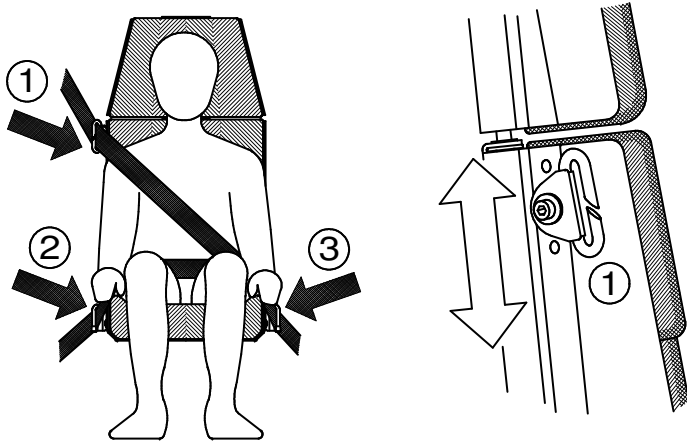
Alle Schrauben wieder festziehen.

2.3 Bedienung der Gurte

Nachdem das Kind in das SITZ- und Rückhaltesystem gesetzt und eine günstige Sitzposition sichergestellt worden ist, wird zunächst das behindertenspezifische Gurtsystem (Hosenträgergurt oder andere Fixierungen) angelegt und befestigt.

Es folgt jetzt das Anlegen des fahrzeugeigenen 3-Punkt-Gurtes. Der Gurt wird hierbei in die drei Gurtführungen **1**, **2**, **3** eingeführt. Die obere Gurtführungsöse ist hierfür mit einem Schlitz versehen.

Es ist darauf zu achten, daß der 3-Punkt-Gurt nicht verdreht wird und eng an Sitzschale und Kind anliegt, um im Zweifelsfall den „leeren“ Weg zu verringern.



Insbesondere muß überprüft werden, ob die Schultergurt-Führungsöse **1** nicht zu tief (Gurt liegt unterhalb der Schulter) oder zu hoch (Gurt liegt bereits am Hals an) platziert ist. Die Lage dieser Öse kann nach Lösen und Zerlegen der Verschraubung im Lochraster (rechtes Bild) verändert werden.

Zuvor muß die Kunststoffkappe abgenommen werden (nach hinten schieben). Verschraubung anschließend sorgfältig zusammensetzen und festziehen.

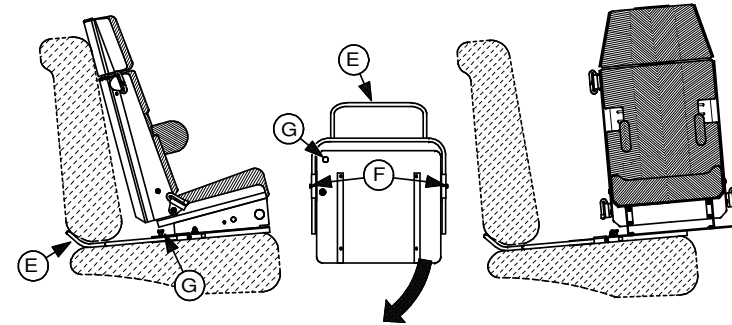
Das SITZ- und RÜCKHALTESYSTEM kann sowohl auf der rechten Fahrzeugseite als auch auf der linken platziert werden.

Rechte Seite (in Fahrtrichtung) : obere Gurtführung **1** rechts montieren
 Linke Seite : obere Gurtführung **1** links montieren

3. Einbau und Bedienung im Fahrzeug (Sascha - PKW-Sitz- und Rückhaltesystem / schwenkbar)

3.1 Platzierung auf dem Fahrzeugsitz

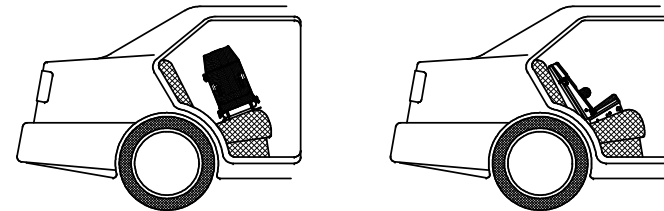
Auch hier - wie unter 2.1 beschrieben- die erforderliche Rückenneigung einstellen. Den Sitz dann auf die Fahrzeegrückbank setzen, wobei gleichzeitig der Bügel **E** zwischen Sitz- und Rückenpolster des Fahrzeuges durchgesteckt wird.



Der Bügel kann nach Lösen der beiden Schrauben **F** horizontal verstellt werden.

3.2 Aus-/ Einschwenken des Sitzes

Zum Ausschwenken des Sitzes wird der Arretierstift **G** gezogen. Es ist jetzt möglich, den Sitz um ca. 90° zu drehen. Zum Einschwenken Sitz wieder zurückdrehen, bis der Arretierstift hörbar einrastet.



3.3 Bedienung der Gurte

Siehe hierzu die Hinweise für das einfache PKW-Sitz- und Rückhaltesystem. Vor dem Ausschwenken muß natürlich der 3-Punkt-Gurt gelöst werden, kann aber einseitig in der oberen und unteren Führungsöse verbleiben.